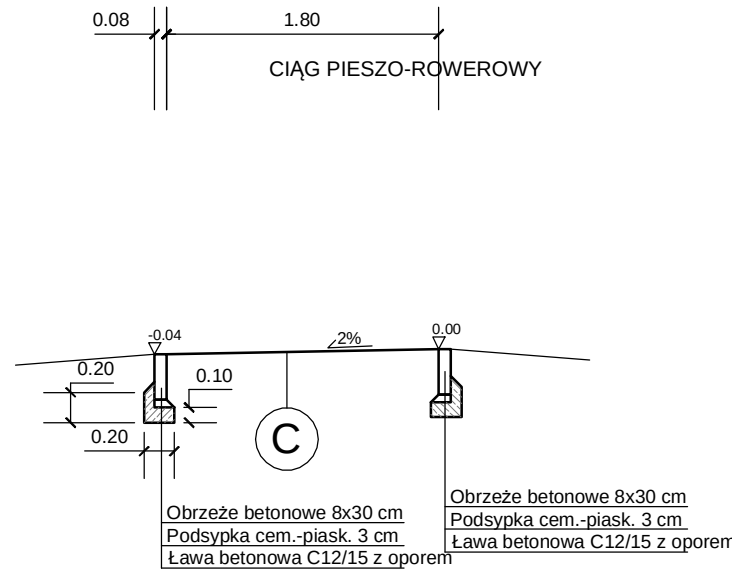
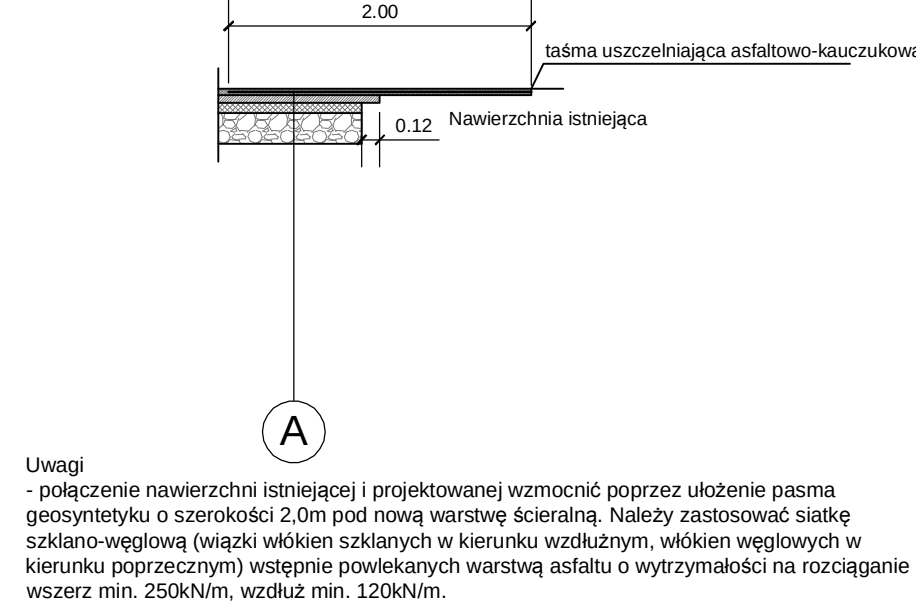


PRZEKROJE NORMALNE
chodnik odsunięty od drogi



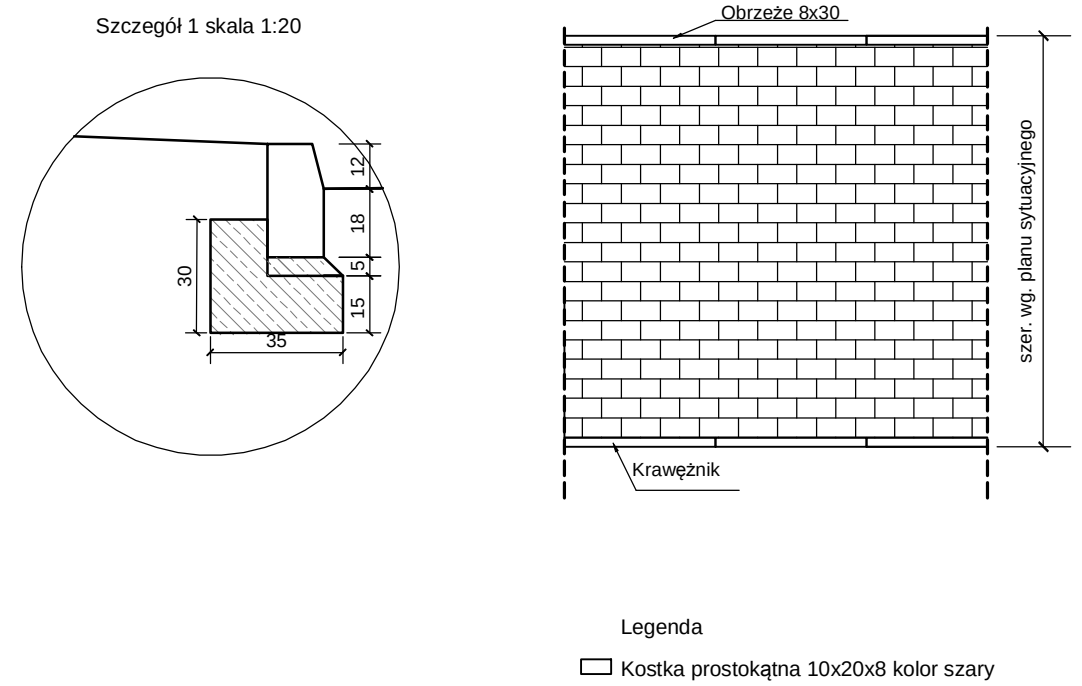
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



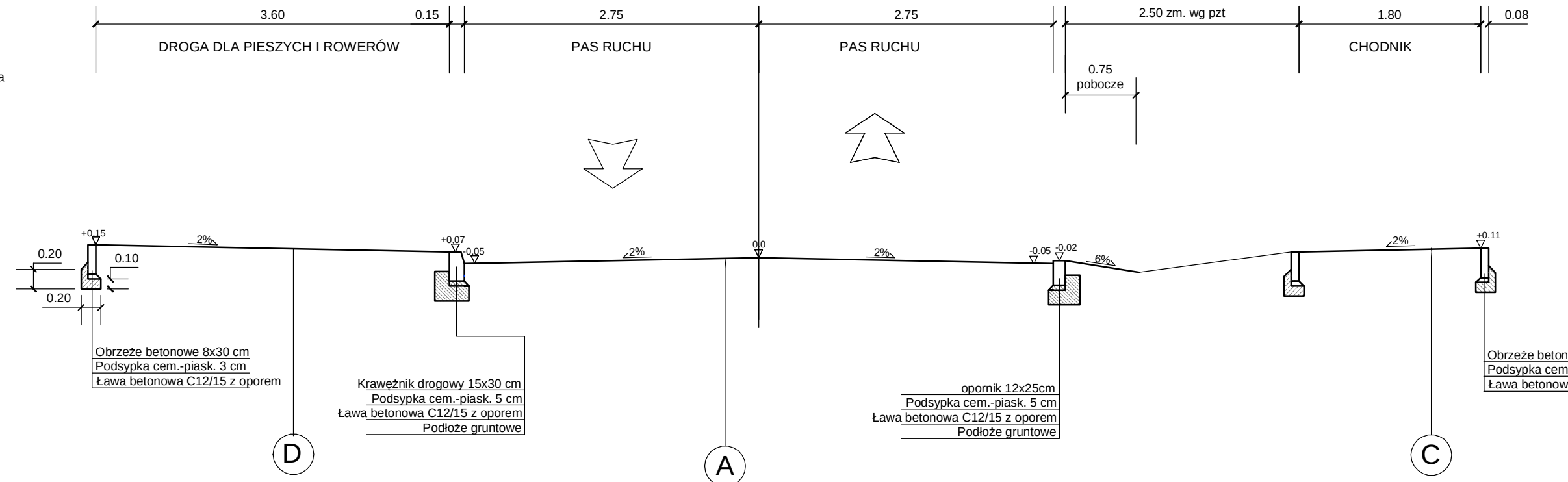
Uwagi
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyki o szerokości 2.0m pod nową warstwę ścierną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie wszzerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

CHODNIK SZCZEGÓŁY

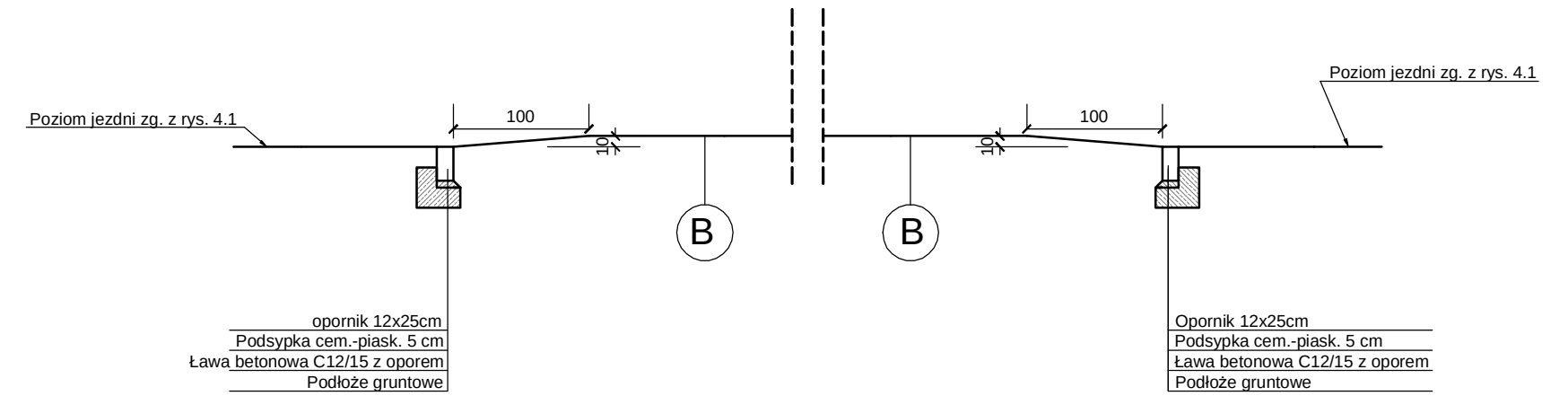
Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych



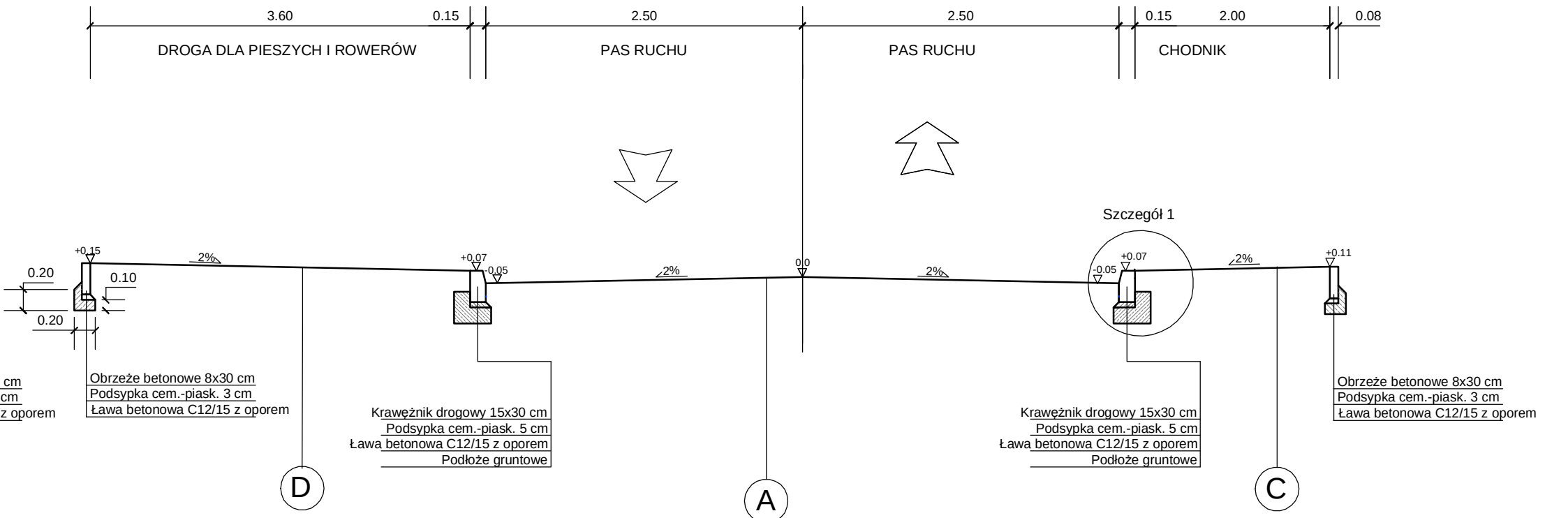
PRZEKROJE NORMALNE
przekrój typowy droga klasy L (ul. Francuska)



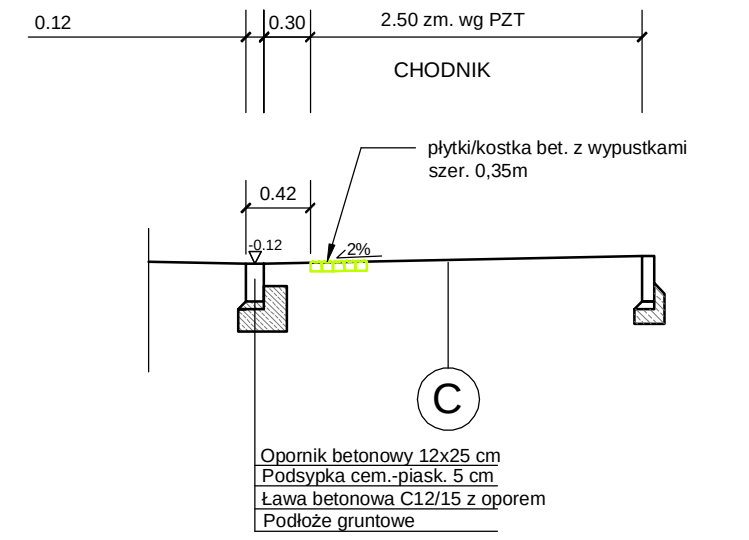
PROFIL SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO



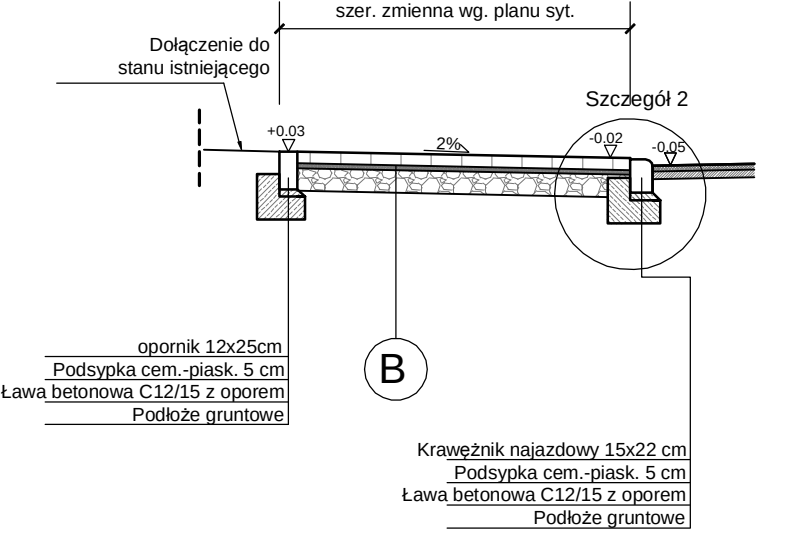
PRZEKROJE NORMALNE
przekrój typowy droga klasy D (ul. Belgijska, ul. Holenderska)



Szczegół konstrukcji chodnika
przy przejściu dla pieszych



PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazd z kostki betonowej



- A Nawierzchnia drogi
Warstwa ścierna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 8cm
Podbudowa K1.SM 0-31.5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 20cm
- B Nawierzchnia zjazdów/wyniesień
Kostka betonowa 8 cm*
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa K1.SM 0-31.5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 20cm
*uwaga: wyniesienia kostka bezfazowa
- C Nawierzchnia chodnika
Kostka betonowa 6 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa K1.SM 0-31.5 15cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 10cm
- D Droga dla pieszych i rowerów
Warstwa ścierna AC11S 3cm
Warstwa wiążąca AC16W 4cm
Podbudowa K1.SM 0-31.5 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 15cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.
3) Lokalizacja chodnika/drogi p-r po lewej/prawej stronie drogi wg PZT

Projekt: Budowa dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska, sołectwo Wielbark Poligon			
Tytuł opracowania: Przekroje normalne			
Data opracowania: 12/2024	Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50	
Bransza	Zespół projektowy	Wzrost i nazwisko	ni opracował
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski	
	Projektował	mgr inż. Marek LECHICKI	WAM/0216/PBD/21
	Sprawdził	mgr inż. Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd97